

# Administración Local

## Ayuntamientos

### VEGAS DEL CONDADO

Por acuerdo del Pleno de fecha 08/05/2024, se aprobó definitivamente la Ordenanza reguladora de regular el tráfico, aparcamiento, usos de vías públicas y seguridad vial, lo que se publica a los efectos de los artículos 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

#### ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE TRÁFICO, APARCAMIENTO, USOS DE VÍAS PÚBLICAS, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

##### Titulo I. Objeto y ámbito de aplicación

Artículo 1: Se dicta la presente Ordenanza en virtud de la competencia atribuida a los municipios en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85 de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en su artículo 25 apartados b) y II), así como por la ineludible necesidad de una adaptación a la situación actual del tráfico y usos de las vías del término municipal de Vegas del Condado derivado de la aplicación del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y que se desarrolla por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, que aprueba el Reglamento General de Circulación.

##### Capítulo I. Objeto

##### *Artículo 2: El objeto de la presente Ordenanza:*

La regulación de los usos de las vías urbanas y travesías, de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todas las personas usuarias, así como fomentar la seguridad vial y la prevención de accidentes.

La ordenación del estacionamiento de vehículos a motor por un período de tiempo limitado en las zonas urbanas de las localidades de este municipio, mediante regímenes de utilización diferenciados con el fin hacer compatible a equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, así como el establecimiento de medidas sancionadoras y correctoras para garantizar su cumplimiento.

La mejora de la seguridad vial y establecer los importes de las sanciones pecuniarias correspondientes a las distintas infracciones, respetando los límites legales en la normativa con rango de Ley, y la proporcionalidad en relación con la gravedad del peligro o daño causado.

##### *Ámbito de aplicación*

Artículo 3: Las normas contenidas en esta Ordenanza obligarán a los titulares y personas usuarias de las vías y terrenos públicos urbanos y los interurbanos cuya competencia fuera cedida al Ayuntamiento, que sean aptos para la circulación o que, sin tener tal aptitud, sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una/una colectividad indeterminada de personas usuarias.

##### Titulo II. Ordenación del tráfico y circulación

##### Capítulo I. Competencia municipal

Artículo 4: El Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, atribuye a los municipios las siguientes competencias:

4.1- La ordenación y control del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como su vigilancia por medio de agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías, y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.

4.2- La regulación, mediante disposición de carácter general, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios y usuarias, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles.

4.3- La retirada de los vehículos de las vías urbanas e interurbanas y el posterior depósito de aquellos en los casos y condiciones que reglamentariamente se determine, cuando obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para esta.



4.4- La autorización de pruebas deportivas mientras discurran íntegramente por el casco urbano, exceptuando las travesías.

4.5- El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.

## Capítulo II. Principios generales

*Artículo 5:* El Ayuntamiento de Vegas del Condado podrá adoptar las medidas de ordenación del tráfico que considere oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo, con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o de algunos vehículos o peatones, regulando el estacionamiento, operaciones de carga y descarga, y el transporte de mercancías o personas.

*Artículo 6:* Las zonas de la vía pública que deban ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza, deberán delimitarse instalándose la oportuna señalización por parte de la persona titular de la licencia y a su costa, informando a los usuarios y usuarias afectados con 24 horas de antelación, salvo en obras de carácter urgente; en la información se indicará el momento de inicio de tal labor.

*Artículo 7:* El Ayuntamiento de Vegas del Condado informará de las obras que afecten a las vías públicas y cuya duración estimada supere los 15 días, o que aun siendo de menor duración, puedan constituir un trastorno grave a los usuarios y usuarias de la misma.

*Artículo 8:* Ayuntamiento de Vegas del Condado podrá modificar temporalmente la ordenación de la circulación en alguna zona del municipio y prohibir el acceso de las personas o vehículos a determinados lugares, para lo que podrá colocar o anular las señales que sean precisas y tomar las medidas necesarias para salvaguardar la seguridad y fluidez de la circulación.

*Artículo 9.* Las indicaciones del Ayuntamiento de Vegas del Condado en materia de estacionamientos, tráfico de vehículos o peatones, y transporte de personas o bienes, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa existente, debiendo ser atendidos sin dilación.

*Artículo 10.* El Ayuntamiento de Vegas del Condado podrá declarar determinadas vías como prioritarias o de alta densidad de tráfico, a los efectos de adecuar la normativa general aplicable a las peculiaridades de este tipo de carreteras.

*Artículo 11.* Estas vías deberán estar identificadas mediante señalización vertical informativa. Para la señalización horizontal se utilizará la señal que corresponda en cada caso.

*Artículo 12.* Podrán reservarse carriles de las vías para la circulación de determinados tipos de vehículos, pudiendo ser de obligada utilización los para ellos destinados.

## Capítulo III. Normas de comportamiento en la circulación

### Sección I

#### Circulación de vehículos

*Artículo 13:* Como norma general y muy especialmente en las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, los vehículos circularán por la derecha y lo más próximo al borde de la calzada en todas las vías objeto de esta Ordenanza, manteniendo la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.

*Artículo 14.* La velocidad máxima y mínima autorizada para la circulación de vehículos a motor en el casco urbano será señalizada en cada caso. Se establece 30 km/h como velocidad máxima para el casco urbano y 20 km/h para las áreas peatonales. En defecto de señalización específica se cumplirá la velocidad máxima establecida con carácter genérico de 50 km/h.

*Artículo 15:* En las vías que se circule por un solo carril, donde la afluencia de peatones sea considerable, donde estén ubicados centros escolares, los vehículos reducirán su velocidad al paso de una persona, deteniéndose si fuera necesario y tomando todas las precauciones necesarias.

*Artículo 16:* Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas o alteración o deterioro de su estructura o elementos mecánicos.

Aquellos vehículos que, procedentes de obras, instalaciones o similares, desprendan una gran cantidad de barro de sus ruedas, o pierdan toda o parte de la carga que transportan (p.e. escombros), tendrán prohibida o limitada la circulación, hasta que adopten las medidas de limpieza y seguridad precisas previamente a su incorporación a la vía, por ejemplo: Rociado de agua sobre ruedas y carga, colocación de toldos, mallas,...

*Artículo 17:* No podrán circular los vehículos que presenten el tubo de escape deteriorado o alterado cuando la medición realizada por sonómetro homologado a 10 metros de distancia y frontalmente al orificio emisor arroje una medición superior a los 80 dB.



*Artículo 18:* Los vehículos de motor y ciclomotores no podrán circular en ningún caso por aceras, arcenes o paseos sin perjuicio de lo establecido en esta Ordenanza para las zonas peatonales.

La persona que conduzca cualquier vehículo de tracción animal, vehículo especial con masa máxima autorizada no superior a 3.500 kg, ciclo, ciclomotor, vehículo para personas de movilidad reducida o vehículo en seguimiento de ciclistas, en el caso de que no exista vía o parte de la misma que les esté especialmente destinada, circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente, y, si no lo fuera, utilizarán la parte imprescindible de la calzada. Deberán también circular, por la parte imprescindible de la calzada, los conductores y conductoras de aquellos vehículos cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg que, por razones de emergencia, lo hagan a velocidad anormalmente reducida, perturbando por ello gravemente la circulación. En los descensos prolongados con curva, cuando razones de seguridad lo permitan, las y los ciclistas podrán abandonar el arcén y circular por la parte derecha de la calzada que necesiten.

Se prohíbe que los vehículos enumerados en el apartado anterior circulen en posición paralela, salvo las bicicletas y ciclomotores de 2 ruedas, que podrán hacerlo en columna de a dos, orillándose todo lo posible al extremo derecho de la vía y colocándose en hilera en tramos sin visibilidad.

*Artículo 19.* Los conductores y conductoras de bicicletas, ciclomotores y cuadriciclos, deberán respetar las normas de circulación y señalización vigentes, atendiéndose a su estricto cumplimiento, y las indicaciones de los Agentes de la autoridad, al igual que los conductores y conductoras de los restantes vehículos.

*Artículo 20:* Cuando circulen en grupo varios motoristas, lo harán en fila de a uno, manteniendo entre sí una distancia de seguridad y sin establecer competencias de velocidad o destreza. En todo caso se prohíbe la circulación en paralelo.

*Artículo 21:* Queda prohibido el transporte de animales en bicicletas o ciclomotores (salvo en estos últimos casos si estuvieran homologados al efecto). Igualmente se prohíbe transportar cargas que reduzcan la visión, o puedan desequilibrar o entorpecer el manejo de la máquina, así como el uso de telefonía móvil con las manos.

*Artículo 22:* Los carros de mano y sillas de ruedas circularán por las aceras o áreas peatonales cuando sus dimensiones permitan hacerlo sin estorbar a los transeúntes. En caso contrario, lo harán pegados lo más posible al borde derecho de la calzada, debiendo acatar la señalización de la vía por la que circulan, y resultar en todo momento visibles para el resto de los vehículos.

*Artículo 23:* La Administración municipal podrá establecer carriles para la circulación exclusiva de bicicletas, los cuales estarán debidamente señalizados, así como habilitar y/o reservar aparcamientos específicos para las mismas. Por dichos carriles queda prohibida la circulación y estacionamiento de todo tipo de automóviles, ciclomotores y todo elemento móvil distinto a las bicicletas.

Como norma general, los carriles para bicicletas no podrán atravesar zonas peatonales o parques públicos. No obstante, si se dispusiera lo contrario, las bicicletas se adecuarán a las circunstancias de la vía extremando su precaución cuando el bidegorri atravesara zonas peatonales o parques públicos.

## Sección II

### Ciclomotores

*Artículo 24:* Tienen la consideración de ciclomotores los vehículos que se definen a continuación:

a- **Ciclomotor de dos ruedas:** Vehículo de dos ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.

b- **Ciclomotor de tres ruedas:** Vehículo de tres ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm<sup>3</sup>, si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.

c- **Cuatriciclos ligeros:** Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg, no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm<sup>3</sup>, para los motores de explosión, o cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 4 kw, para los demás tipos de motores.

*Artículo 25:* Todas las personas propietarias de ciclomotores, para poder circular con los mismos, están obligadas a matricularlos en la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente al municipio de su residencia, conforme se establece en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por



el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

*Artículo 26:* Los ciclomotores, para poder circular por el término municipal, deberán llevar el alumbrado en perfecto estado: Luces de color blanco (delantera) y roja (trasera), las cuales deben ser potentes y estar bien regladas y limpias.

*Artículo 27:* Los ciclomotores deben circular con las luces encendidas las 24 horas del día.

*Artículo 28:* Todos los conductores y conductoras de ciclomotor (excepto el de 4 ruedas -cuadriciclo ligero-) deberán ir provistos del correspondiente casco protector homologado, quedando prohibido circular sin llevarlo puesto.

### Sección III

#### Áreas peatonales

*Artículo 34:* Se consideran zonas peatonales aquellas partes de las vías elevadas o delimitadas de cualquier otra forma, incluyendo las zonas donde existan barreras, pivotes u otros dispositivos limitativos del tráfico, reservadas al tránsito de peatones, donde la Administración municipal ha establecido la prohibición total o parcial de circulación rodada o la prohibición de estacionamiento a parte o todos los vehículos.

*Artículo 35:* Las zonas peatonales deberán estar debidamente señalizadas en sus entradas o salidas con independencia de que se puedan utilizar elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.

*Artículo 36:* En las áreas peatonales, así como en las calzadas sin aceras y en los lugares de mucha afluencia de viandantes, cuando esté autorizado el paso de vehículos, deberán estos reducir su velocidad a la del paso normal de los peatones, llegando incluso a detenerse si ello fuera preciso, tomando las precauciones necesarias para evitar un atropello. La velocidad en zonas peatonales no deberá rebasar nunca los 20 km/h.

*Artículo 38:* En estas zonas no podrá existir ningún tipo de limitación que afecte al estacionamiento o circulación de las siguientes clases de vehículos:

- 1: Los del servicio de policía, ambulancia y urgencias médicas, extinción de incendios o salvamento, así como los autorizados para la prestación de servicios públicos.
- 2: Los que transporten personas enfermas o con discapacidades, previa acreditación de la necesidad: Los que provengan o se dirijan a estacionamiento público o privado autorizado y sito en la zona.
- 4: Los vehículos que realicen tareas de carga o descarga en lugares y horas autorizados para ello, así como aquellos que transporten equipajes o bultos pesados o voluminosos en llegada o salida a domicilios u hoteles.

### Sección IV

#### Obstáculos en la vía pública

*Artículo 39.* La colocación de contenedores, veladores, kioscos, barras exteriores, tenderetes o cualquier otro obstáculo en la vía pública, requiere la previa autorización municipal, debiendo ajustarse las personas interesadas a las indicaciones en cuanto a protección, señalización o iluminación que en la misma se les haga, en aras de garantizar la seguridad de los demás usuarios y usuarias.

*Artículo 40:* La autoridad municipal procederá de oficio a la retirada de obstáculos colocados, con gastos a cargo de los interesados, cuando se produzca alguna de las siguientes circunstancias:

- 1: No presentar la correspondiente autorización al personal funcionario que, encargado para ello, se la reclame.
- 2: Incumplir las condiciones fijadas en la autorización.
- 3: Haber desaparecido las causas o motivos que originaron la autorización.
- 4: Haber vencido el plazo para el que la autorización fue concedida.

*Artículo 41:* La autoridad municipal procederá igualmente a la retirada de los obstáculos pero con gastos a cargo del Ayuntamiento cuando resulte, justificada y motivadamente, su necesidad por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como para la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas autorizadas y otros supuestos análogos.



Artículo 42: Si estuvieran en la calzada, tendrán la condición de reservas de estacionamiento los lugares reservados para la colocación de contenedores, veladores, kioscos, barras exteriores, tenderetes y demás elementos urbanos.

#### Sección V

##### Señalización

Artículo 43: No se podrán colocar señales de circulación sin la previa autorización municipal.

Artículo 44: Sólo se autorizará la colocación de señales informativas cuando a criterio de la Autoridad municipal sean de interés público.

Artículo 45: No se permitirá la colocación de ningún tipo de propaganda publicitaria ni de otro tipo en las señales de circulación o junto a ellas.

Artículo 46: Se prohíbe la colocación de árboles, plantas, marquesinas, instalaciones, así como cualquier tipo de publicidad, sobre semáforos y señales de tráfico verticales o junto a ellas, de manera que pueda impedir o limitarse a los usuarios y usuarias la normal visibilidad o puedan distraer la atención de los mismos.

Artículo 47: El Ayuntamiento procederá de oficio a la retirada inmediata de aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos que se originen por cuenta de quien la hubiera instalado o de las personas beneficiarias de tal colocación.

#### Capítulo IV. Obras

##### Sección I

##### Normas generales

Artículo 48: Los contratistas o particulares que realicen obras que afecten a la libre circulación en las vías públicas objeto de esta Ordenanza deberán señalizarlas y balizar durante el periodo de realización de las obras de acuerdo a la normativa contenida en los párrafos siguientes de esta Ordenanza relativos a los elementos de señalización.

Artículo 49. Quienes vayan a ejecutar obras en la vía pública y, previa licencia municipal otorgada para ello, deberán presentar en la Oficina Técnica municipal un pliego conteniendo las características y contenido de la señalización a instalar en ellas, siendo preceptiva su aprobación en esta Oficina Técnica para el inicio de las tareas.

Artículo 50: Cuando la obra no sea fija, sino que tenga una continuidad a lo largo de la misma vía, la dirección de obra podrá introducir sobre el proyecto inicial las modificaciones y ampliaciones que considere oportunas y adecuadas a cada trabajo.

Artículo 51: No podrán iniciarse actividades de obra que afecten a la libre circulación de personas y vehículos por las vías objeto de esta Ordenanza, sin que se haya colocado la correspondiente señalización, balizamiento y, en su caso, defensa.

Artículo 52: Esta señalización, balizamiento o defensa deberán ser modificadas e incluso retiradas por quien las colocó tan pronto como varíe o desaparezca el obstáculo que la motivó, y ello cualquiera que fuere el momento del día en que no resultaran necesarias, y en especial en horas nocturnas y días festivos.

Artículo 53: Tanto la adquisición como colocación, conservación y retirada de señalización, balizamiento o defensa de las obras serán a cuenta del o la contratista, particular o entidad que las realice.

Artículo 54: Durante el transcurso de la obra, y una vez terminada la misma, y antes de su entrega, se procederá a la limpieza general, retirando los materiales sobrantes o desechados, herramientas, escombros, obras auxiliares, instalaciones, almacenes y edificaciones que no sean precisos para la conservación durante el plazo de garantía. Esta limpieza se extenderá a las zonas de dominio, servidumbre y afección de la vía, y también a los terrenos que hayan sido ocupados temporalmente, debiendo quedar unos y otros en situación análoga a como se hallaban antes de la obra o similar a los de su entorno.

Artículo 55: No podrán emplearse señales distintas de las que figuren en el vigente Reglamento General de Circulación. Aquellas que contengan leyenda y vayan situadas fuera de la calzada podrán diferir de lo establecido en el R.G.C. en aras de facilitar la adaptación a las circunstancias concretas del lugar donde se prevea colocar.

Artículo 56: Deberá emplearse un número mínimo de señales que permita al conductor o conductora consciente tomar las medidas o efectuar las maniobras necesarias en condiciones normales con comodidad, procurando no recargar la atención de quien conduce con señales con



un mensaje tan evidente que, evitándolas, el conductor o conductora pueda formarse un juicio claro. Es preferible, en general, introducir señales complementarias de regulación del tráfico en lugar de repetir una misma de peligro, ampliando así la información.

*Artículo 57:* La distancia entre señales o balizas es independiente de la norma general, siguiendo un criterio de interpretación progresiva de las maniobras a realizar indicadas por la señal en cada caso.

## Sección II

### Elementos de señalización

*Artículo 58:* Toda señalización de obras que exija la ocupación de al menos parte de la calzada se compondrá como mínimo de los siguientes elementos:

a- Señal de peligro

b- Valla que limite frontalmente la zona no utilizable de la carretera.

*Artículo 59.* La placa de "Obras" deberá estar como mínimo a 10 metros y como máximo a 25 metros de la valla y siempre en función de la visibilidad del tramo y de la velocidad real del tráfico, así como del número de señales complementarias que sea necesario colocar entre señal y valla.

*Artículo 60:* Cuando la obra tenga su inicio en las proximidades de intersección deberá adecuarse la distancia de señalización a la situación de la calzada de manera que quienes circulan hacia la obra tenga información clara de su existencia.

*Artículo 61:* Todas las señales serán claramente visibles durante la noche y deberán, por tanto, ser reflectante y disponer de balizamiento iluminado nocturno.

## Capítulo V. Paradas y estacionamientos

### Sección I

#### Régimen de paradas

*Artículo 62:* Se entiende por parada la inmovilización voluntaria de un vehículo por un tiempo inferior a 2 minutos sin que el conductor o conductora abandone el vehículo.

*Artículo 63:* En las paradas el conductor o conductora no podrá abandonar el vehículo y, si excepcionalmente lo hiciera, deberá tenerlo a la vista de manera que pueda retirarlo del lugar en el mismo momento en que fuera requerido para ello o porque las circunstancias lo demanden.

*Artículo 64:* Los autobuses, tanto de líneas urbanas o interurbanas, como los de servicio discrecional, únicamente podrán detenerse para tomar y dejar viajeros en las paradas expresamente señalizadas o determinadas para ello por la autoridad municipal.

*Artículo 65:* Queda totalmente prohibida la parada en los casos y lugares siguientes:

a- En las intersecciones de las vías, aun cuando fuera originado por una densidad grande en el tráfico.

b- Donde así esté señalizado o se prohíba reglamentariamente, salvo en los casos de vehículos autorizados, servicios de urgencia o seguridad, o cuando sea para tomar o dejar personas enfermas o impedidas.

c- En las vías declaradas prioritarias o de alta densidad de tráfico. Se exceptuarán los lugares con señalización en contrario.

d- En vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.

e- Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección, y demás elementos canalizadores del tráfico.

f- En los accesos de entrada o salida de vehículos en los inmuebles debidamente señalizados con el vado correspondiente.

g- Sobre las aceras, paseos, jardines y demás zonas destinadas al paso de peatones.

h- A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación.

i- En aquellos lugares donde se impide la visión de las señales de tráfico.

j- En las curvas, cambios de rasante y cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos pueda rebasar sin grave peligro al que esté detenido.

k- En las paradas debidamente señalizadas para servicios públicos, organismos oficiales y servicios de urgencia.

l- En los carriles reservados a la circulación de determinada categoría de vehículos.

m- Frente a las entradas debidamente señalizadas de inmuebles, accesos a edificios destinados a espectáculos o actos públicos de gran afluencia.



n- En zona destinada a carga y descarga, en el horario correspondiente.

ñ- En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con discapacidad.

## Sección II

### Régimen de estacionamientos

*Artículo 66:* Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, o inferior a los dos minutos si se abandona el vehículo, siempre que no esté motivada por imperativos de la circulación.

*Artículo 67:* Los vehículos deberán estacionar en fila salvo señalización en contrario, dentro del perímetro marcado en el pavimento y tan próximos a la acera como sea posible, dejando libre la corredora, salvo en las calles sin aceras que se estará a lo dispuesto en el artículo 70 de esta Ordenanza.

*Artículo 68:* Tanto cuando se estacione en línea como en batería entre el vehículo estacionado y el más próximo deberá dejarse un espacio suficiente que permita el paso normal de una persona.

*Artículo 69.* Queda prohibido el estacionamiento de vehículos en los siguientes casos:

- a- En los lugares prohibidos reglamentariamente o por la señalización.
- b- Donde esté prohibida la parada.
- c -En doble fila o cuando la primera esté ocupada por un obstáculo o elemento de protección.
- d- En un mismo lugar por más de 1 mes consecutivo los turismos.
- e- En un mismo lugar por más de 8 días consecutivos las autocaravanas; salvo en zonas expresamente habilitadas para ellas y de acuerdo a la regulación de dichas zonas
- f- En sentido contrario al de la marcha.
- g- En las paradas de transporte público debidamente señalizadas.
- h- En doble fila.

*Artículo 70:* No podrán estacionar en las vías objeto de esta Ordenanza, ningún tipo de remolque o caravana separado del vehículo motor; ni tampoco autobuses, tractores, maquinaria de obras, vehículos agrícolas o vehículos con M.M.A superior a 3.500 Kg, salvo en los lugares y horarios autorizados expresamente.

## Título III. Usos de las vías públicas

### Capítulo I. Carga y descarga

*Artículo 71:* La autoridad municipal determinará y señalizará las zonas reservadas para carga y descarga. En la señal indicativa de estas zonas deberá aparecer, además del horario de inicio y finalización de zonas de carga y descarga, los días a los que afecta la limitación del estacionamiento. No obstante, podrán permitirse estas tareas fuera de las horas y zonas autorizadas cuando no generen molestias al vecindario ni demás personas usuarias de las vías.

*Artículo 72:* Las labores de carga y descarga de mercancías en la vía pública se efectuarán en los horarios que para cada caso se indiquen en la señalización, atendiendo a las características y circunstancias del lugar.

*Artículo 73:* La permanencia de vehículos en estacionamientos reservados para la carga y descarga será la necesaria para realizar dichas operaciones y en ningún caso los vehículos que carguen o descarguen podrán permanecer en dicho lugar más de 30 minutos sin actividad.

*Artículo 74:* Solamente podrán estacionar en las zonas reservadas para labores de carga-descarga y en el horario limitado para ello, los vehículos que por sus características técnicas estén diseñados para el transporte de mercancías, o, los que no teniendo tales, presenten en el parabrisas delantero tarjeta de transporte expedida por la autoridad competente o sea un vehículo mixto adaptable.

*Artículo 75:* Las mercancías, materiales y objetos, motivo de la carga y descarga, no se dejarán en el suelo, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, tomando las debidas precauciones para evitar ruidos y molestias innecesarios.

*Artículo 76:* En caso de operaciones de carga y descarga de cualquier vehículo, la limpieza de las aceras y calzadas que hubieran sido ensuciadas se realizará inmediatamente después de concluir esas tareas.

Están obligados a realizar dicha limpieza los dueños o dueñas de los vehículos y, subsidiariamente, las personas titulares de los establecimientos o fincas en que haya sido efectuada la carga o descarga.



## Capítulo II. Usos prohibidos de la vía pública

*Artículo 77:* Todos aquellos festejos, actividades o convocatorias que puedan generar aglomeraciones de público susceptibles de crear un estorbo al tránsito de peatones o vehículos, requerirán la previa autorización municipal, que fijará las condiciones para la celebración del evento. Cuando el evento, objetivamente supere o se extralimite en las condiciones fijadas y suponga un riesgo para la integridad de las personas o los bienes, los Agentes de la autoridad podrán suspender el evento.

*Artículo 78:* Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas de las incluidas en las clases 1-A, 1-B, 1-C y 2 del Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español y que al mismo tiempo estén obligados a llevar las etiquetas de peligro número 1 o 2-A del citado Real Decreto.

### *Artículo 79.*

1-Se entenderá por ruido la contaminación acústica que alcance los niveles prohibidos por la normativa general o por Ordenanza específica al efecto.

2-En toda circunstancia, especialmente entre las 22.00 y las 08.00 horas, se evitarán los ruidos producidos por la aceleración, el empleo de frenos de manera abusiva e inconsciente y el cierre y apertura continuado y sin motivo de puertas y carrocerías de todo tipo de vehículos.

3-Salvo autorización especial de la Alcaldía o de la Administración electoral, queda prohibida en los vehículos la utilización de megafonía en general.

4-Dentro de los límites del casco urbano, queda prohibido el uso de señales acústicas, salvo en los casos de peligro inminente de atropello o colisión. En estos supuestos la señal acústica deberá ser lo más breve posible.

5-Queda prohibido molestar a la colectividad a través de mecanismos de alarma instalados en los vehículos. Si algún dispositivo de esta clase se pusiera en funcionamiento, el titular del vehículo en el cual se encuentre instalado deberá encargarse inmediatamente de su desactivación.

6-Únicamente, se autoriza la utilización de aparatos acústicos especiales a los vehículos policiales y de emergencias, de forma ponderada y siempre que circulen en prestación de un servicio urgente.

7-Se prohíbe la circulación de vehículos a motor y ciclomotores que emitan gases, humos o ruidos en valores superiores a los reglamentariamente establecidos, así como la circulación con escape libre o sin silenciador eficaz.

### Abandono de vehículos

*Artículo 80:* Cuando los servicios municipales detecten que un vehículo estacionado en la vía pública presenta un estado tal que permita presumir racionalmente una situación de abandono, se procederá a darle de alta en el censo municipal de vehículos abandonados.

*Artículo 81:* Tras su inclusión en el citado censo, se notificará, conforme a lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, a quien figure como titular del vehículo en el Registro de Vehículos correspondiente, requiriéndole para que en un plazo máximo de quince días proceda a su retirada. De no hacerlo en el plazo indicado, el Ayuntamiento lo retirará de la vía pública, siendo los gastos que origine tal retirada a cargo del titular del vehículo en base a la Ley 11/99 de 21 de abril, para proceder a su tratamiento como residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa ambiental vigente, y llevar a cabo de oficio su baja en la Jefatura de Tráfico que corresponda.

## Título IV. Medidas cautelares

### Capítulo I. Retirada de los vehículos de la vía pública

*Artículo 82:* Ayuntamiento de Vegas del Condado podrá ordenar la retirada de un vehículo de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos, cuando se encuentre estacionado en algunas de las siguientes circunstancias:

- 1- En lugares que constituya un peligro.
- 2- Si perturba gravemente la circulación de peatones o vehículos.
- 3- Si obstaculiza o dificulta el funcionamiento de algún servicio público.
- 4- Si ocasiona pérdidas o deterioro en el patrimonio público.
- 5- Si se encuentra en situación de abandono.
- 6- Infringiendo lo dispuesto en la Ordenanza de tráfico y aparcamiento.
- 7- En los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación, o para el servicio de determinados usuarios o usuarias.



- 8- En caso de accidentes que impidan continuar la marcha.
- 9- En un estado de deterioro tal que haya obligado a su inmovilización.
- 10- Si se encuentra estacionado ejerciendo cualquier tipo de actividad (venta en la vía pública, etc.), sin disponer de la necesaria licencia municipal.
- 11- En cualquier otro supuesto previsto legal o reglamentariamente (En concreto, los relacionados en el artículo 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y artículo 91 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.)

*Artículo 83:* Se considerará que un vehículo se encuentra estacionado originando una situación de peligro para el resto de peatones y conductores cuando se efectúe:

- 1- En las intersecciones de calles y sus proximidades, produciendo una disminución de la visibilidad.
- 2- En los lugares en los que se impida la visibilidad de las señales de circulación.
- 3- de manera que sobresalga del vértice de la esquina de la acera, obligando al resto de conductores y conductoras a variar su trayectoria, o dificultando el giro de los vehículos
- 4- Cuando se obstaculice la salida de emergencia de los locales destinados a espectáculos públicos y entretenimiento, durante las horas de apertura de los mismos.
- 5- En los carriles de la vía dispuestos para la circulación.
- 6- En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- 7- En zonas del pavimento señalizadas con franjas blancas.

*Artículo 84:* Se entenderá que el vehículo se encuentra estacionado en lugar que perturba gravemente la circulación de peatones y vehículos en los siguientes casos:

- 1- Cuando esté prohibida la parada.
- 2- Como regla general, siempre que esté prohibido el estacionamiento, especialmente en los casos señalados en los números siguientes.
- 3- Cuando no permita el paso de otros vehículos.
- 4- Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a través del vado.
- 5- Cuando se impida la incorporación a la circulación de otro vehículo correctamente estacionado.
- 6- Cuando se encuentre estacionado en doble fila sin conductor o conductora, o estando a bordo se negare a retirarlo voluntariamente.
- 7- Cuando se encuentre estacionado en una zona peatonal, fuera de las horas permitidas, salvo estacionamientos expresamente autorizados.
- 8- Cuando invada carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de los demás usuarios y usuarias.
- 9- Cuando se encuentre estacionado en los pasos de peatones y en los pasos para ciclistas, o en sus proximidades.
- 10- Cuando se encuentre estacionado en la acera, en islas peatonales y demás zonas reservadas a peatones.
- 11- En las vías declaradas como prioritarias o de circulación densa, siempre que se encuentre estacionado fuera de las zonas habilitadas para ello. La declaración de vías prioritarias o de circulación densa se efectuará mediante Bando del Alcalde.
- 12- Cuando se encuentre estacionado en intersección, a menos de 5 metros de la esquina, salvo en aquellos lugares en que esté permitido el estacionamiento.

*Artículo 85:* El estacionamiento obstaculizará el funcionamiento de un servicio público cuando tenga lugar:

- 1- En las paradas reservadas a los vehículos de transporte público.
- 2- En los carriles reservados a la circulación de vehículos de transporte público.
- 3- En las zonas reservadas para la instalación de contenedores de residuos sólidos urbanos, u otro tipo de mobiliario urbano.
- 4- En las salidas reservadas a servicios de urgencia y seguridad.
- 5- Por causa de obras en la vía pública.



**Artículo 86:** Se entenderá que el estacionamiento origina pérdida o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas y otras partes de la vía destinadas al ornato y decoro de la ciudad.

**Artículo 87:** La autoridad municipal podrá presumir, razonablemente que un vehículo se encuentra en situación de abandono en los siguientes casos:

- 1- Cuando se encuentre estacionado durante un período superior a 1 mes en el mismo lugar de la vía aunque no presente estado de abandono.
- 2- Cuando presente un notable estado de deterioro.
- 3- Cuando los desperfectos del mismo hagan imposible que se pueda mover por sus propios medios.

**Artículo 88:** Podrán, así mismo, ser retirados de la vía pública aquellos vehículos que ocupen o invadan zonas especialmente reservadas por la autoridad municipal, de modo eventual o permanente, a la ocupación por otras personas usuarias, o realización de determinadas actividades.

Ello se producirá cuando tenga lugar:

- 1- En zona de carga y descarga.
- 2- En zona de aparcamiento especial para automóviles de personas discapacitadas sin colocar el distintivo que lo autoriza.

**Artículo 89.** Aun cuando se encuentren correctamente estacionados, la Policía Local podrá retirar los vehículos de la vía pública en las situaciones siguientes:

- 1- Cuando encontrándose un vehículo estacionado comience a sonar la alarma y hayan transcurrido más de 15 minutos, no habiendo sido posible localizar al propietario o propietaria, o habiendo sido localizado no se hiciera cargo del mismo en el período indicado.
- 2- Cuando inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el infractor o infractora persistiere en su negativa a depositar o garantizar el pago de la multa.
- 3- Cuando hayan transcurrido 24 horas desde la inmovilización del vehículo al que se refiere el Código de la Circulación, sin que se haya solicitado la suspensión de aquella medida.
- 4- Permanecer estacionada una autocaravana en el mismo lugar por un período igual o superior a ocho días consecutivos.
- 5- Los remolques o caravanas estacionados sin el vehículo tractor.

**Artículo 90:** También procederá la retirada de un vehículo de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

- 1- Cuando se haya dictado embargo de un vehículo por la Recaudación Ejecutiva municipal.
- 2- Cuando procediendo legalmente la inmovilización del vehículo no hubiere lugar adecuado para practicar la misma sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

**Artículo 91:** Salvo las excepciones legalmente previstas, y las recogidas en la Ordenanza fiscal correspondiente, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el depósito municipal de vehículos serán por cuenta de la persona titular, que tendrá que pagarlos o garantizar el pago, como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asiste. Por otro lado, la retirada del vehículo solo podrá hacerla el o la titular o persona acreditada.

Título V. Tipificación de las infracciones, su graduación y sanciones aplicables

Infracciones

**Artículo 92.** Se consideran infracciones las acciones u omisiones contrarias a esta Ordenanza, remitiéndose en lo que concierne al procedimiento sancionador para su tratamiento, al título V del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, o norma que lo sustituya. Asimismo, se considerarán estas infracciones como que lo son a la normativa vigente en materia de Tráfico y Seguridad Vial y su correspondiente Reglamento.

Las infracciones a las disposiciones de la presente Ordenanza se sancionarán por la Alcaldía-Presidencia, siguiendo el procedimiento del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.



En virtud de los artículos 4 y 5 del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la denuncia de las infracciones que se observen podrá hacerse por los servicios municipales o por cualquier persona que vea la infracción.

Respecto a las sanciones, las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros; las graves con multa de 200 euros; y las muy graves con multa de 500 euros. Se considerará infracción grave la reincidencia en la infracción leve que se sancionará con 200€.

*Artículo 93:* La persona titular del vehículo debidamente requerida para ello, tiene el deber de identificar al conductor o conductora infractora, precisando su nombre, apellidos, domicilio y número del permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores, y si incumpliére esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionada pecuniariamente como autor o autora de falta muy grave. Si el conductor o conductora no figura inscrito en el Registro de Conductores e Infractores, la persona titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite a conducir en España y facilitarla a la Administración cuando le sea requerida, y en el supuesto en el que el titular fuese una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

*Artículo 94:* El/la Alcalde/sa-Presidente/a de la Corporación, o en su caso el órgano en el cual delegue, es el órgano competente para la imposición de sanciones por las infracciones a los preceptos recogidos en esta Ordenanza, así como aquellas otras que vengan establecidas por las disposiciones legales vigentes. La Resolución no podrá tener en cuenta hechos distintos a los determinados en la fase de instrucción.

*Artículo 95:* La responsabilidad por las infracciones recaerá directamente en el autor o autora de los hechos en que consistan y, si no fuese conocido, se requerirá a la persona titular del vehículo para que, en el plazo de 20 días desde la recepción de la notificación, aporte los datos necesarios para la identificación del conductor o conductora responsable, con la advertencia de que el incumplimiento de esta obligación sin causa justificada en el trámite procedimental oportuno, será sancionada como falta muy grave.

#### Título VI. Procedimiento sancionador

##### Capítulo único

a) La competencia para sancionar corresponde, en el marco de lo dispuesto en la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, al Alcalde.

b) El Alcalde puede delegar el ejercicio de esta competencia en los términos de la legislación básica de Régimen Local y Procedimiento Administrativo Común.

##### *Disposición final*

La presente Ordenanza fiscal, una vez aprobada definitivamente entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA y será de aplicación a partir de ese momento hasta que se acuerde su modificación o derogación.

Contra el presente acuerdo, se interpondrá recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León con sede en Valladolid, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente a la publicación del presente anuncio, de conformidad con el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

En Vegas del Condado, a 28 de mayo de 2024.–El Alcalde, Manuel Ferreras Fidalgo.

25947